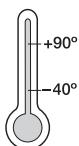




La série DryLin® N propose des rails très plats et peu encombrants en plusieurs largeurs. A l'instar de tous les autres produits DryLin®, les patins glissent sur un rail en aluminium anodisé. Les matériaux choisis et le design unique font du DryLin® N un système économique et modulable.



## Caract. techniques

### Éléments de glissement :

sans entretien

### Matériau :

iglidur® J\*

### Vitesse de glissement maxi

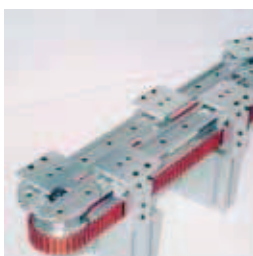
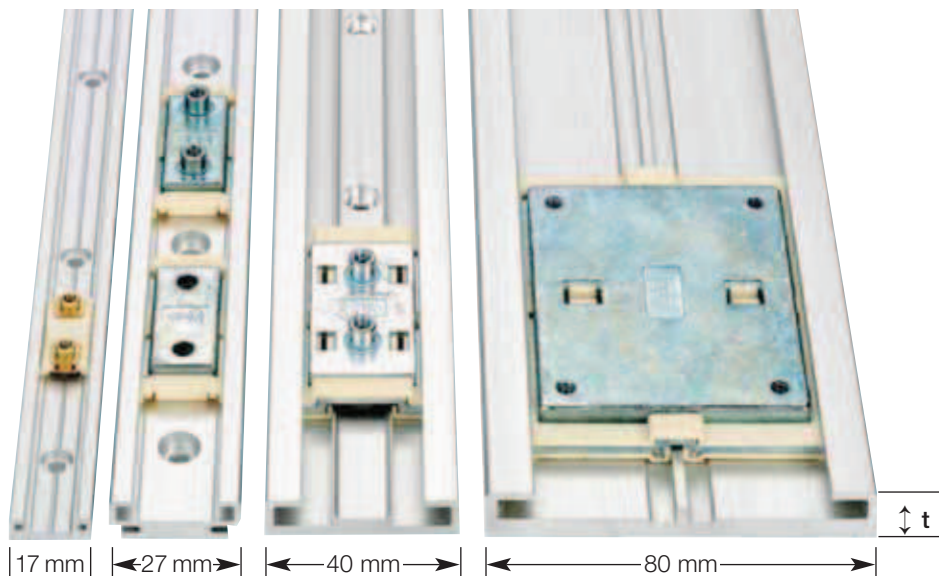
15 m/s

### Plage de température :

-40 °C à +90 °C

\* autres matériaux disponible sur demande

DryLin® N	t
N17	6,0 mm
N27	9,5 mm
N40	9,5 mm
N80	12,0 mm



Le système DryLin® N40 permet le passage d'un rail à un autre dans des appareils de préhension



DryLin® N80, avec anodisation noire, dans le système de réglage de projecteurs



Guidage DryLin® N80 dans un ensemble à courroie dentée avec des vitesses allant jusqu'à 12 m/s

## Avantages des Guidages DryLin® N

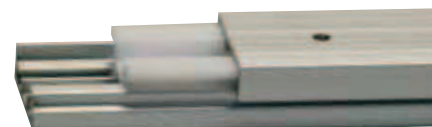
- Encombrement réduit
- Fonctionnement à sec et absence d'entretien
- Grande insensibilité à la poussière
- Résistance à la corrosion
- Faible usure et coefficient de frottement réduit
- Poids réduit grâce à une combinaison alu-plastique
- Vitesses et accélérations très élevées possibles
- Segments de glissement en iglidur® J interchangeable
- Corps du patin en alliage de zinc (à l'exception du chariot de taille N17 en pur plastique)
- Rails en aluminium anodisé
- Disponible en stock

- 1 Rails en aluminium anodisé (avec trou lamé)
- 2 Segments de glissement en iglidur® J
- 3 Patin série 01 en alliage de zinc (avec trous lamés)
- 4 Patin série 02 en alliage de zinc (avec tauraudages)



## Système télescopique

- Rails de raccordement : en aluminium anodisé
- Rail intermédiaire : en polymères
- Options : extension complète, extension supplémentaire (+20 mm) et extension partielle
- Toutes longueurs jusqu'à 1200 mm (extension sur toute la longueur)
- Sans lubrifiant
- Faible niveau sonore
- Résistance à la corrosion
- Disponible en stock



Plus d'informations : ► Page 3.40

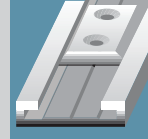
DryLin® N

Tél. 01.49.84.04.04  
Fax 01.49.84.03.94

igus® SARL

www.igus.fr  
info@igus.fr





Système	N17	N27	N40	N80
Largeur du rail	17 mm	27 mm	40 mm	80 mm
Hauteur de montage	6 mm	9,5 mm	9,5 mm	12 mm

## Propriétés générales

Poids du rail	150 g/m	290 g/m	450 g/m	1140 g/m
Poids du patin	1,7 g	9–12,5 g	30 g	100 g
Longueur maxi du rail	2000 mm	3000 mm	3000 mm	4000 mm

## Capacité de charge

Fy	50 N	500 N	700 N	1000 N
Fz	50 N	500 N	700 N	1000 N
Mx	0,31 Nm	5 Nm	10 Nm	32,4 Nm
My, Mz	0,18 Nm	2,5 Nm	6 Nm	15 Nm

## Disponible sur stock

Palier flottant dans l'axe Y	•	•	•	•
Palier flottant dans l'axe Z	•	•	•	•
Palier flottant dans l'axe Y et Z	•	•	•	•
Précontrainte (1N)	•	•	–	–
Version surmoulée	–	•	•	–
Patin avec trous lamés	–	•	–	–
Patin avec taraudages	•	•	•	•

• Disponible en stock

Tableau 3.3 : Table de matériaux

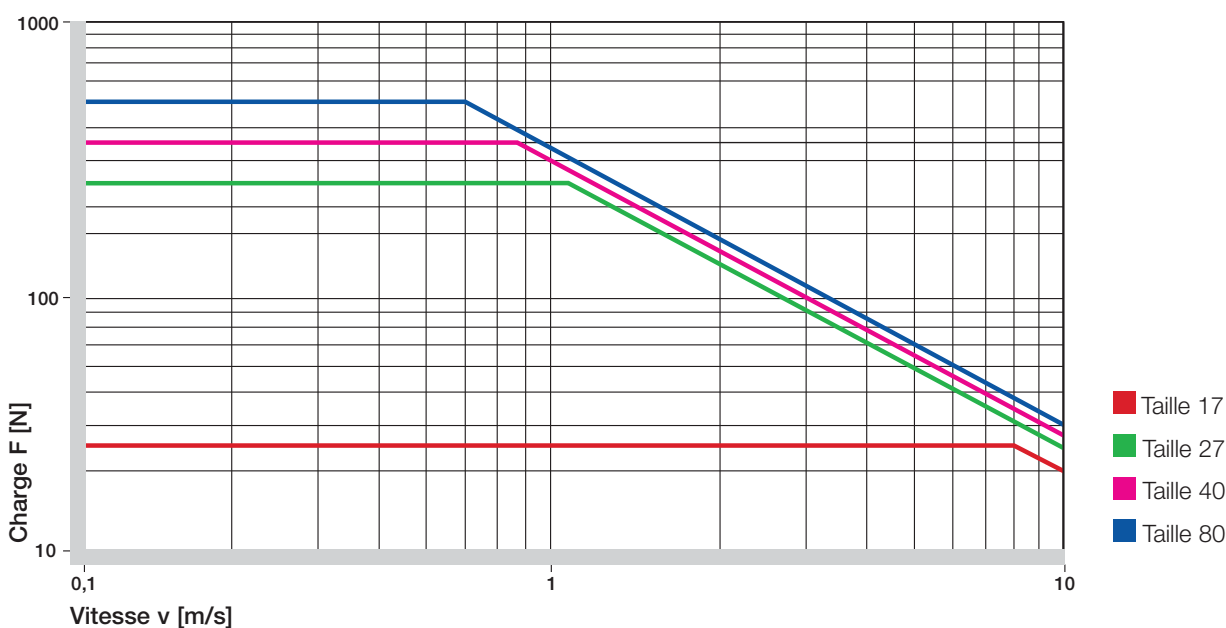


Fig 3.4 : Diagramme Fv, charges dynamiques admissibles maxi



**Traitement de votre commande dans les 24h ou le jour même !**

(Traitement des commandes signifie le temps de préparation des commandes jusqu'à l'envoi de la marchandise)

DryLin® N

Tél. 01.49.84.04.04  
Fax 01.49.84.03.94





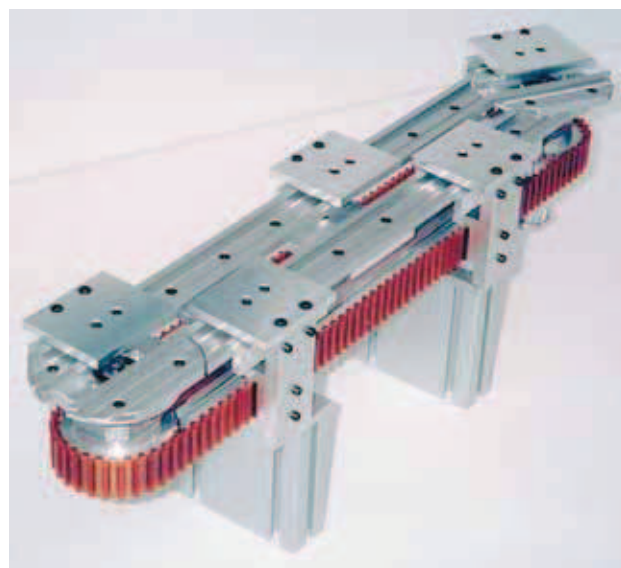
#### Référence pour les patins seuls :

NW-02-17	Taille 17 avec taraudages
NW-02-17P	Taille 17, précontraint
NW-01-27	Taille 27 avec trous lamés
NW-01-27P	Taille 27, précontraint
NW-02-27	Taille 27 avec taraudages
NW-02-27P	Taille 27, précontraint
NW-11-27	Taille 27 avec trous lamés, surmoulé
NW-12-27	Taille 27 avec taraudages, surmoulé
NW-21-27-60-P	Taille 27 avec taraudages, précontraint
NW-22-27-60-P	Taille 27 avec taraudages, précontraint
NW-04-27	Taille 27 avec trous lamés, patin double
NW-01-40	Taille 40 avec trous lamés
NW-02-40	Taille 40 avec taraudages
NW-12-40	Taille 40 avec taraudages, surmoulé
NW-02-80	Taille 80 avec taraudages
NW-12-80	Taille 80 avec taraudages, surmoulé

#### Référence pour les rails seuls :

NS-01-..., Long. [mm]	Largeur du rail : 17 mm
NS-01-..., Long. [mm]	Largeur du rail : 27 mm
NS-01-..., Long. [mm]	Largeur du rail : 40 mm
NS-01-..., Long. [mm]	Largeur du rail : 80 mm

Pour des rails sans trous de fixation, veuillez rajouter la mention  
« sans trou de fixation »



Le système DryLin® N40 permet le passage d'un rail à un autre dans des appareils de préhension

#### Référence pour les systèmes assemblés :

NK	-02	-27	-02	-500	LLZ	C5 = 20
----	-----	-----	-----	------	-----	---------

Système complet

Version du patin

- 01 avec trous lamés
- 02 avec taraudages
- 04 avec trous lamés, patin double
- 11 avec trous lamés, surmoulé, uniquement pour taille 27
- 12 avec taraudages, surmoulé, tailles 27, 40, 80
- 21 avec précontraint, trous lamés, uniquement pour taille 27
- 22 avec précontraint, taraudages, uniquement pour taille 27

Taille

17/27/40/80

Nombre de patins

Longueur de rail en mm

Options pour patins

Laisser en blanc : Standard

LLZ : Patin flottant dans l'axe z

LLY : Patin flottant dans l'axe y

LLYZ : Patin flottant dans l'axe y et z

P : Précontraint (1 N maxi), uniquement pour les tailles 17/27

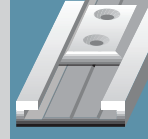
Options pour rails

Laisser en blanc : Perçage standard

Pas de perçage : Sans perçage

C5 = ... mm : Si le perçage requis n'est pas symétrique





Paliers flottants	NW-17	NW-27	NW-40	NW-80
LL Y	0,6	0,45	0,4	0,6
LL Z	0,5	0,8	1	0,8
LL YZ	Y: 0,6, Z: 0,5	Y: 0,3, Z: 0,4	Y: 0,4, Z: 1	Y: 0,6, Z: 0,8

Tableau 3.4 : Compensation des défauts d'alignement en mm

## Représentation graphique des variantes avec paliers flottants

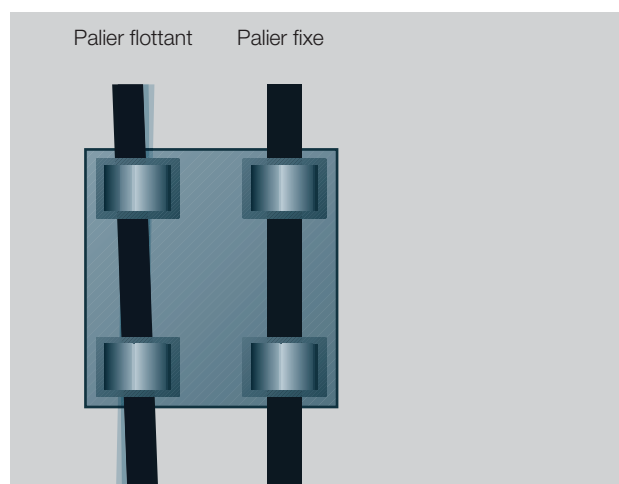


LLZ Patin flottant dans l'axe z  
 LLY Patin flottant dans l'axe y  
 LLYZ Patin flottant dans l'axe y et z

## Paliers flottants pour guidages linéaires

Lors de la mise en oeuvre de systèmes à 2 rails parallèles, l'un des côtés doit être conçu comme Palier flottant. Il existe une solution Palier fixe / Palier flottant adaptée à chaque position de montage qu'il soit horizontal, vertical ou latéral. Ce type de construction permet d'éviter toute dureté, voire blocage, du guidage en cas d'erreurs de parallélisme entre les rails. Le flottement du Palier est réalisé en augmentant de manière contrôlée le jeu dans la direction dans laquelle les erreurs de parallélisme sont à prévoir, ce qui offre sur un côté une liberté supplémentaire.

Lors de la mise en place, il convient de veiller à ce que le Palier flottant présente un jeu quasi identique dans les deux sens. Dans les chapitres correspondants, vous trouverez les versions des systèmes à Paliers fixe / flottant que nous recommandons. La surface de raccordement des rails et des chariots de guidage devraient être planes (surface fraisée par exemple) afin d'éviter toute tension au sein du système. Les petites irrégularités de ces surfaces peuvent être compensées de façon individuelle jusqu'à un certain point en augmentant le jeu. Le réglage du jeu n'apporte l'effet escompté que lorsqu'il est effectué sans charge.



Compensation automatique des erreurs de parallélisme

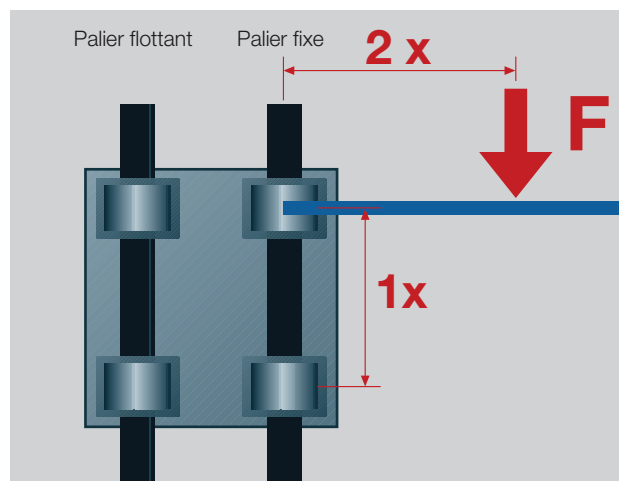
## Forces excentriques

Certaines recommandations doivent être prises en compte pour l'emploi des guidages linéaires DryLin®. Un écart entre la force motrice et le Palier fixe deux fois plus important que l'écart entre les Paliers (règle 2:1) se solde théoriquement par un blocage du guidage à un coefficient de frottement à l'arrachement de 0,25. Ce principe n'est pas fonction de la charge ni de la force motrice.

Il est un produit du frottement et se réfère toujours au Palier fixe. Plus l'entraînement est éloigné du Palier de guidage, et plus l'usure et la force motrice requises augmentent.

Le non-respect de la règle 2:1 (cf. croquis ci-dessus) lors de l'emploi de guidages linéaires se solde par des mouvements irréguliers, voire par un blocage du système. Souvent, des modifications relativement simples permettent de remédier aux problèmes.

Nos spécialistes vous apporteront volontiers leur soutien pour la mise au point de structures adaptées aux guidages linéaires.



Règle 2:1 = écarts admissibles pour les forces appliquées

## Aptitude aux salles blanches



Résultats de tests en détails

► Page 3.108



**Traitement de votre commande dans les 24h ou le jour même !**

(Traitement des commandes signifie le temps de préparation des commandes jusqu'à l'envoi de la marchandise)





## Taille 27

La taille 27 est celle qui offre la plus grande variété de patins. Ceux-ci varient en termes de possibilités de raccordement, de longueur et de précision. Les versions surmoulées facilitent en outre la tenue de stocks et le montage.

- Largeur du rail 27 mm
- Plus de 20 variantes de patins
- Hauteur de 9,5 mm
- 100% autolubrifiant
- Palier lisse en iglidur® J



Standard 01 avec trous lamés



Standard 02 avec taraudages



Précontraint avec trous lamés ou taraudages



Surmoulé avec trous lamés ou taraudages



Patin en pur polymère avec trous lamés



Patin en pur polymère avec taraudages



Patin double avec trous lamés

## Référence pour les systèmes assemblés :

NK	-02	-27	-02	-500	LLZ	C5 = 20
----	-----	-----	-----	------	-----	---------

Système complet

Version du patin

- 01 avec trous lamés
- 02 avec taraudages
- 04 patin double avec trous lamés
- 11 avec trous lamés, surmoulé
- 12 avec taraudages, surmoulé
- 21 avec précontraint, trous lamés
- 22 avec précontraint, taraudages

Taille

27 = 27 mm Largeur du rail

Nombre de patins

Longueur de rail en mm

Options pour patins

Laisser en blanc : Standard

LLZ : Patin flottant dans l'axe z

LLY : Patin flottant dans l'axe y

LLYZ : Patin flottant dans l'axe y et z

P : Précontraint (1 N maxi)

Options pour rails

Laisser en blanc : Perçage standard

Pas de perçage : Sans perçage

C5 = ... mm : Si le perçage requis n'est pas symétrique





### Données, version 21 :

Référence du patin	NW-21-27-60P
Référence du rail	NS-01-27
Poids du rail	290 g/m
Poids du patin	9 g
Longueur maxi du rail	3000 mm
Perçage standard	symétrique (C5 = C6)
Précontrainte disponible	env. 1 N

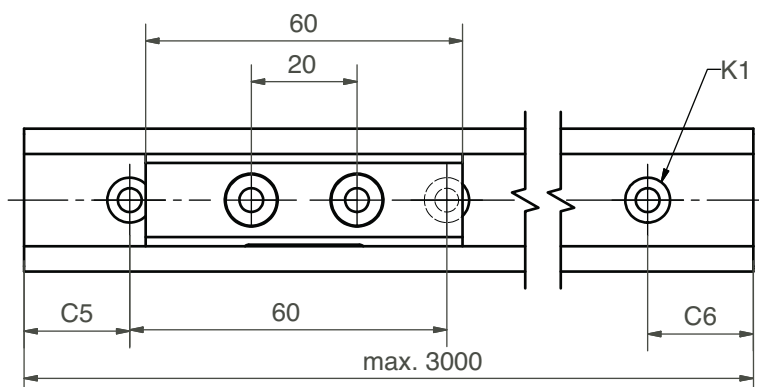


### Données, version 22 :

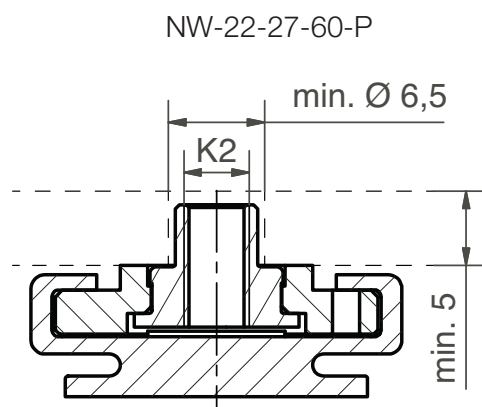
Référence du patin	NW-22-27-60P
Référence du rail	NS-01-27
Poids du rail	290 g/m
Poids du patin	12 g
Longueur maxi du rail	3000 mm
Perçage standard	symétrique (C5 = C6)
Précontrainte disponible	env. 1 N

Version 21 : patin avec trous lamés

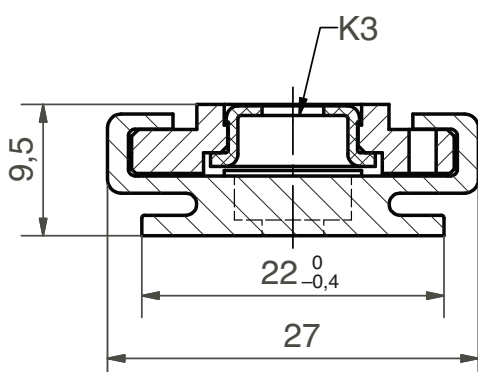
Version 22 : patin avec taraudages



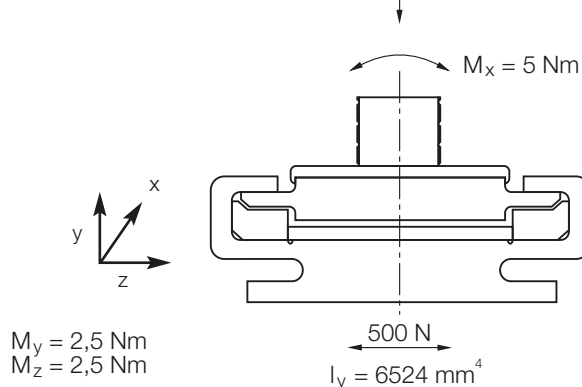
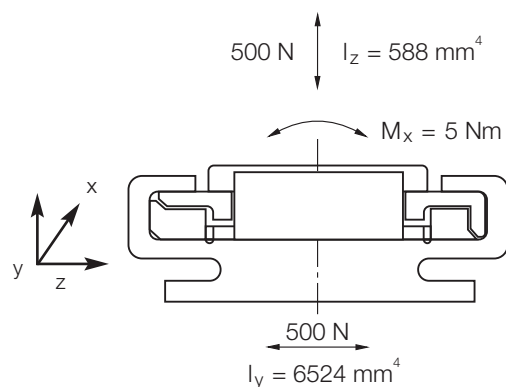
NW-21-27-60-P



NW-22-27-60-P



### Données de charge



Exemples de commande : NK-21-27-2, 500

Plus de détails sur les références d'articles :

► Page 3.28



Pour des rails sans trous de fixation, veuillez rajouter la mention « sans trou de fixation »



Estimation de la durée de vie, fichiers CAO, commandes en ligne en bien plus ► [www.igus.fr/fr/DryLinN](http://www.igus.fr/fr/DryLinN)